



应用

T210W 面向柴油发电机厂商提供取代传统控制面板的专业解决方案。采用目前国际上最先进的技术，实现对进口、国产柴油发电机组的综合监控。适用于特种行业如野外、军工、电信、高速公路、供电中心等重要部门，实现对供电系统的智能化管理、自动保护和无人值守。

该控制模块可以手动或自动启动/停止机组的运行。当监测到启动信号后自动启动机组进入运行状态，发生故障时自动进入保护流程，如果启动信号取消，机组自动进入冷却运行状态。

功能特点

- 车用16位宽温(-40℃)处理器，电路集成度高，元件少，屏蔽设计，电磁兼容性好，可靠性高
- 128x64 VFD显示屏，中英文图符界面
- 超大存储容量，所有功能可由控制器直接设置
- 宽电源电压范围，适用于12V/24V机组
- 交流真有效值显示，电参数测量精度高
- 发动机转速、机油压、水温、燃油位、运行时间、启动次数等显示
- 支持50Hz/60Hz参数切换
- 可用作远端模块，可支持多个远端模块
- 内置RS485/422，232通讯接口，支持Modbus协议
- 支持手机短消息监控/GPS定位（可选）
- 内置CAN接口（J1939协议），支持电喷发动机
- J1939发动机转速、机油压、水温等显示；当前故障（DM1）、历史故障（DM2）显示/复位；

标准的报警/保护功能（部分）

- 超速/转速信号丢失报警停机保护
- 低油压报警停机保护
- 高水温报警停机保护
- 低油位报警停机保护
- 自启动失败报警/保护
- 电池电压低报警/保护，弱电压报警
- 紧急停机报警/保护
- 交流电压/频率超限报警/保护
- 电流/功率过载报警/保护
- 战斗模式/紧急模式

标准输入输出通道

输入通道（通道功能不限于以下，可自定义）

内部上拉电阻：4.7kΩ；输入闭合电压：0-2V
输入断开电压：8-36V

- 紧急停机（BI01）
- 水温开关（BI04）
- 遥控启动（BI02）
- 模式选择（BI05）
- 油压开关（BI03）

输出通道（通道功能不限于以下，可自定义）

集电极开路，过流、过热保护，驱动电流：1A；驱动电压：36V Max

- 报警输出（B001）
- 卸载保护（B002）
- 怠速（B003）

干触点，最大驱动电流：10A阻性负载；3A感性负载
最大开关电压：36V

- 启动继电器（R001）
- 燃油继电器（R002）

标准输入输出通道（续）

模拟输入通道（可自定义，内置多种曲线）

分辨率：10位；测量电阻范围：0Ω-2.4K Ω

- 传感器公共端（Com）
- 油压传感器（AI1）
- 水温传感器（AI2）
- 油位传感器（AI3）

转速输入通道

传感器类型：磁性转速传感器

最小输入电压：2Vpk-pk(4Hz to 4kHz)

最大输入电压：50V；频率测量范围：4Hz-10kHz

- 转速输入+（RPM+）
- 转速输入-（RPM-）

发电机输入（支持电压互感器/高压测量）

额定频率：50-60Hz；频率测量误差：0.1Hz；

最大测量电压：290V 相电压 500V线电压

电压输入阻抗：6M Ω；电压测量精度：2%（220V）

- 中线输入（N）
- 相线输入（L1、L2、L3）

电流互感器端口

电流互感器额定输入：5A（/5A）

电流互感器输入阻抗：0.1Ω Max

电流测量精度：2%（5A）

- 线电流输入（L1L、L1K；L2L、L2K；L3L、L3K）

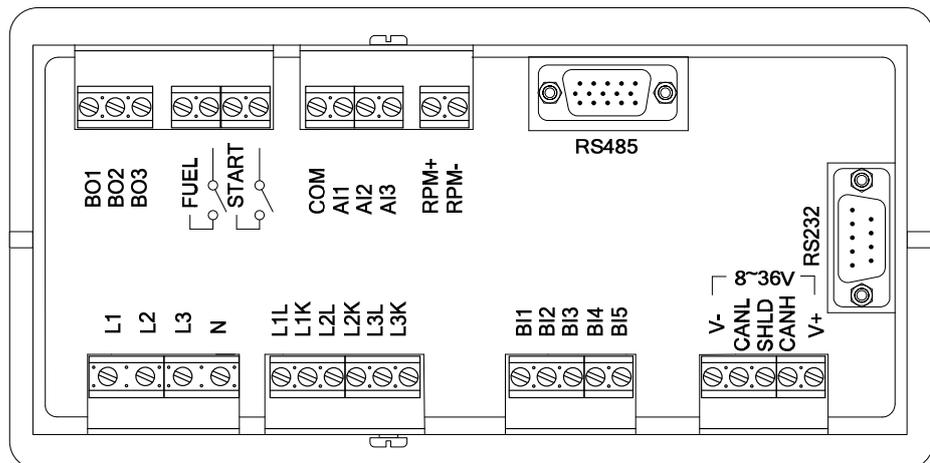
通讯接口

- 一个RS422/485，一个RS232，一个CAN 2.0B

规格

- 工作电源：7.2V-40V DC
- 工作电流：0.1A-0.4A（24V）
- 储藏温度：-40℃-85℃
- 环境温度：-40℃-70℃
- 环境湿度：90%RH Max at 40℃
- 外形尺寸：200（宽）x100（高）x47（深）mm
- 开孔尺寸：193（宽）x87（高）mm
- 重量：1.0kg

接线端子图



上海维电计算机技术有限公司

地址：上海市闵行区顾戴路3009号406室

邮编：201199

电话：86-21-64899622 传真：86-21-64899522

网址：<http://www.weidian.com.cn>